

VETERANBIL SOM MODELBIL.

Mange som har en veteranbil eller motorcykel har/ eller har et ønske om at have den aktuelle bil som modelbil, og heldigvis er det næsten altid muligt at få fat i et eksemplar, da adskillige producenter indland og udland producerer stort set alle biler og motorcykler. Hvis man godt kunne tænke sig at have sin veteranbil i model, kan det sædvanemæssigt skaffes i forskellig størrelsesforhold, hvor nogle af de største er skalaforhold 1:12, hvilket vil sige at modelbilen er 1/12 af den rigtige "model". De fleste modelbiler er dog i størrelsesforholdet 1:43 eller mindre, det som populært i gamle dage blev kaldt "tændstikbiler" og blev produceret i massevis af mærker som Corgi, Matchbox og Welly. Mange af de producerede modelbiler har en meget høj finish og detaljeringsgrad, hvilket betyder rigtig meget i samlermæssig forstand.

Det er jo også med modelbiler, som med alt muligt andet, at prisen variere meget i forhold til størrelse, kvalitet, mærke og sjældenhed, det er meget almindeligt, at en flot modelbil koster fra. kr. 1.000 og opefter.

En del herunder undertegnede samler på modelbiler, jeg har i rigtig mange år været "Peugeot-fan", hvilket har betydet en samling på ca. 140 modelbiler.

Nu efter at interessen er blevet veteranbiler, er dette naturligt blevet målet vedrørende veteranbiler, og blandt disse kan nævnes en Alfa Romeo 8 C Spider Touring fra 1932, en Mercedes 300 SL (Mågevinge) fra 1954 og en Chevrolet Corvette fra 1957, samt en masse andre spændende modelbiler med veteranstatus.

Pudsigt nok har jeg ikke fået fat i en Opel GT, men den må jo nok begynde, at komme øverst på ønskelisten.

Modelbilsamlinger uanset om det er mærkesamlinger eller blandet er meget populære som udstillingsobjekt, typisk i forbindelse med "samlermesser" eller arrangementer der primært henvender sig til legetøj. Jeg syntes jo det er en fornøjelse, at høre "ældre" herrer og damer sige, når de står ved en modelbil, sådan en bil havde jeg at køre i for 30-50 år siden. Denne indgangsreplik giver almindeligvis anledning til en god snak om bilhistorie m.v.

Finn Andersen

Medlem 520/Opel GT