

Referat

Det Motorhistoriske Årsmøde den 26. november 2022

Punkt 1:

Valg af dirigent, referent og stemmetællere

Bestyrelsen indstiller Paul Bjerring som dirigent. Han vælges

Bestyrelsen indstiller Johnny B. Rasmussen som referent. Han vælges

Dorte Stadil (DVK) og Ena Søndergaard (Rootes Danmark) vælges til stemmetællere

Punkt 2:

Kontrol af de tilsluttede klubbers stemmer

Punkt 3:

Bestyrelsens beretning

v/ Steen Rode-Møller - Formand

Folketingsvalg og politikere

Efter Folketingsvalget den 1. november kender vi mandatfordelingen og vi ved hvem der er kommet ind, men lige nu foregår forhandlingerne på Marienborg om hvilket partier der skal danne Regering, og det kender vi ikke endnu. Det ser ikke ud til at Rene Christensen og Kristian Pihl Lorentzen er kommet ind.

Kultur

I vores lokale avis stod der at Kulturminister Ane Halsbo-Jørgensen var blevet inviteret til kartoffelfesten i Store Vildmose ikke langt fra mig. Det var den 15. oktober, så jeg tog min gamle Ford og kørte dertil. Vi fik en god snak, og hun var meget interesseret. Jeg har lavet en aftale med det hun kaldte for sin kalenderdreng, at vi skal kontakte ham senere.

Museumsemaljeplade

Vi har fået produceret en serie af emaljeskilte som dem på billedet. Dem skal vi bruge når vi nu skal til at kontakte landets bilmuseer, og have dem optaget i Motorhistorisk Samråd. Skiltet kan de så have hængende i indgangen så man kan se at de er medlem.

Vi vil gerne have museerne med i MhS, så når vi taler med politikerne, så ved de at kulturarven er det der ligger os på sinde.

Brand, Tyveri og Totalskade

Pas på med ethanolen i benzinen. Vi har set flere eksempler hvor utætte benzinslanger kan føre til pludselig brand i veterankøretøjer. En brand kan føre til at et veterankøretøj bliver totalskadet. Det samme hvis man kører galt.

En udfordring med en totalskade er at køretøjet ender på en lukket auktion, hvor man ikke har mulighed for at byde på den, hvis man ønsker at købe den tilbage til genopbygning.

Vi har talt med Taksatorringen, der har håndterer de fleste totalskader, om hvordan man gør. Man skal starte med en snak med taksatoren. Vi er blevet informeret om et eksempel med en Ford Taunus 12 M. Den var lige blevet købt, en flot bil. Bilen triller rundt, da kvinden i bilen møder en modkørende i et sving.

Hun kontakter mig, som fortæller hende om Taksatorringen. Hun får derigennem mulighed for at købe bilen tilbage. Nu har hun købt en anden, så den her skal bruges til reservedele.

Vi kender til en anden sag, der ligger nogen tid tilbage. Det er en TR3 der går i brand, Han vil købe bilen tilbage, og den fik han. Og han fik den genopbygget og indregistreret uden betaling af ny registreringsafgift.

Nogle gange så får man en bule, og med de nye regler om en skadesudgift på maks. 70% af værdien, så kan det få betydning.

Vi betaler 84 kr. årligt til skrotningsordningen. 4,2 mio. kr. i alt for personbiler. Det giver et fint overskud selv om reglen blev lavet for at skulle hvile i sig selv.

Hobbykøretøjsnetværk (FDM, FDA, DSRA, DASU)

Det er et super godt samarbejde. Vi arbejder med udadtil at have konsensus. Vi står sammen alle sammen. Det er godt, især når vi taler med politikerne. Senest har vi holdt et møde i Nærum, her i november. Vi forsøgte at finde nogle retningspunkter, som vi kan koncentrere os om de næste år. Blandt andet at vores hobby er en hobby. Vores beskatning skal handle om det vi kører, "sviner" og lugter. Vi skal ikke beskattes som dem der kører i gennemsnit 17.000 km årligt

Når vi skal tale med kulturministeren, så skal vi tale om vægtafgiftsforhøjelsen, der frem mod 2026 stiger 36,9%. Det der var 400 kr., bliver til 602,18 i 2026. Vi henvendte os flere gange til skatterådet men det hjalp ikke. Formålet med vægtafgiftsforhøjelsen er at få os til at skifte til en nyere bil, men vi vil jo ikke skifte til elbiler eller lignende.

Unge mennesker/Youngtimere

Hvad er gennemsnitsalderen herinde? ... For meget! Problemet er overalt. Det her er Margit fra Herning og hendes Saab. Og det der er naboens søn, hun har gjort det rigtige. Senere kan Phillip køre for hende, der er et generationsskifte på vej der. Det kan I også tænke på. Luk nu pengeskabet op, og vis de børnebørn, naboens børn eller hvem andre, de nøgler i skabet.

FIVA har udarbejdet et hæfte, et tegneseriehæfte i meget nemme tegninger, der fortæller meget simpelt hvad det handler om det der står i FIVAs Torino Charter.

Samarbejde med Motorstyrelsen

Direktør i Motorstyrelsen, Jørgen Rasmussen, var her på Årsmødet sidste år. Vi har et supergodt samarbejde med Motorstyrelsen. Vi var inviteret til et møde i Kaas, hvor vi talte om mange ting. Blandt andet om ID tab.

Det samme talte vi også med Motorstyrelsens værdifastsættere om, da vi mødtes med dem i Nærum i tirsdags.

Dialogen med Motorstyrelsen har ændret sig radikalt, I dag er vi næsten venner med dem. Motorstyrelsen har et stort antal ældre bøger, hvor forhandlerpriser står i, fra flere år tilbage.

ID Tab

Vi har været med til at udforme en vejledning for det afgiftsmæssige ID-tab. Det var en god proces, hvor vi blev hørt.

ID-Tab er hvis man bygger sit køretøj for meget om, så kan afgiften tabes. Den nye vejledning fortæller meget detaljeret hvad man må. Noget fortæller hvad man må, andet bør man spørge om. Noget må man lave en af om året.

Det har ikke noget med det tekniske at gøre, kun afgiften. Men om Færdselstyrelsen så vil godkende det er et andet spørgsmål til en anden instans.

Nye klubber og museer

Der kommer flere nye klubber og museer til. Når museerne slutter sig til, får de et emaljeskilt til at hænge op. I år skal optages 4 klubber og to museer.

Hvem skal arve?

Man ser biler blive sat på auktion, hele samlinger der skal sælges. I opfordres til rettidig omhu. Tænk på hvem der skal have dine køretøjer og reservedele. Sørg for at få det solgt så andre kan få glæde af det.

Foreningslivet

Kulturministeriet har lavet en undersøgelse, der fortæller om hvorfor det er så tungt med foreningslivet. Det er svært at finde de relevante bestyrelsesmedlemmer, især til de øverste poster. Kulturministeriet sagde at de vil forsøge at lette de administrative byrder. MhS vil følge udviklingen her.

MhS i årene frem

MhS ændrer sig hele tiden en lille bitte smule, blandt andet vil der nok ske en ændring efter november næste år, hvor vi skal have en ny formand.

Spørgsmål:

Svend Erik Satterup (VW klub Vest):

Angående den forsikringskade, der skulle der vel betales en ny afgift?

Steen Rode-Møller (MhS):

Ja det er korrekt

Martin R. Hansen (Vodskov Veteranbil Club):

Jeg vil opfordre til at man vælger sine kampe med omhu. Det kan godt være uretfærdigt at vægtafgiften stiger, som den kommer til for alle. Spørgsmålet er om det er den rigtige kamp at føre. Vi får jo en form for ret til at være her, når vi betaler. Det er meget mere vigtigt de andre ting der arbejdes på. Nedton den del.

Gert Vilhelmsen (Lotus Klub Danmark):

Kan der forhandles med taksator om at den ikke skal totalskades?

Steen Rode-Møller (MhS):

Der blev indført et loft på ca. 70% med Bilpakken 2021. Skader derover betyder at bilen totalskades

Afgiften der er vigtig. Der er ofret 25K euro men kostede 15K

Gert Vilhelmsen (Lotus Klub Danmark):

Det er problematisk med højre-venstrestyring ombygning. Hvorfor sådan en restriktion?

Lars Genild (MhS):

Det er Motorstyrelsen der ansætter at bilen er dyrere med venstrestyring.

Henrik Kjær (Rolls Royce):

Jeg havde en skade på 250.000, men afgiften var på 3.000. Jeg har desuden 30 biler på vægtafgift, så det er en væsentlig forøgelse

Christian Vegger Therkelsen (MhS):

Vejledningen er baseret på hvor langt lovgivningen kan strækkes

Johnny B. Rasmussen (MhS):

Vi fremførte Lotus klubbens ønsker vedr. højre-venstrestyring i forhandlingerne med Motorstyrelsen, men forgæves.

Tom Rasmussen (Renault veteranerne):

Måske MHS skulle kigge på forsikringsreglerne, når de unge mennesker skal køre. Der kan godt være begrænsninger der.

Ena Søndergaard (Rootes klubben):

Bankbureaukrati har været et stort problem tidligere. Nu er der udsendt en vejledning, hvor der står at man skal vurdere foreninger som minimal risiko.

[De slides der er brugt ved bestyrelsens beretning kan downloades i sin helhed her \(LINK\)](#)

Punkt 4:

Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab

v/ Lisa Mikkelsen

Vi er ikke gode til budgetter. Vi forsøgte igen at lave et underskud men det ender altid med et overskud. I år har vi modtaget en donation, en gave fra en klub i Kalundborg, Just Cruising, der blev nedlagt. Deres overskud sendte de til os.

Vi har haft sat penge ind på en skattekonto hvor det kostede 0 kroner at have penge stående. Det lavede SKAT så om på, så måtte vi binde pengene på en bankkonto. Nu er betalingen for indestående bortfaldet.

Vi takker for de rykkergebyrer der er kommet ind fordi nogle klubber ikke har betalt.

Der har samlet været 790.000 i indtægter

Udgifterne har været på 726.000 i alt

Udgifterne til feriepenge er efter den nye ferielov

Vi har en sag om afgiftsrefusion i EU. Der betalte vi den største del af advokatudgifterne sidste år, men har haft et mindre udestående i år.

Udstillinger, typisk i Fredericia. Da disse udstillinger handler om nummerplader, kan vi trække moms på udgiften.

Vi har ingen udgifter haft til møder med politikere, grundet Covid-19 situationen

Vi har købt nye FIVA pas, nu har vi til flere års udgivelser.

Nordisk møde i 2021. Der blev budgetteret med 20.000 men kun brugt 5.000 da mødet først blev flyttet til Sverige, og siden aflyst grundet Corona.

Spørgsmål:

Gert Vilhelmsen (Lotus):

26.000 i udgift til Comwell for årsmødet. Det giver umiddelbart et overskud, det er vel ikke meningen?

Paul Bjerring (Dirigent):

Det man ser her, er netto udgifter

Regnskabet blev derpå godkendt

[Regnskabet kan hentes i sin helhed her \(Link\)](#)

Punkt 5

Fremlæggelse og godkendelse af budget for det indeværende regnskabsår.

v/ Lisa Mikkelsen

Vi er gået ud fra sidste års budget for at lave det nye. Vi regner denne gang med et større underskud end sidst, blandt andet forventer vi et lille fald i medlemsantallet.

Der budgetteres med indtægter for 776.000, og udgifter for 840.000 kr.

Løn er sat en smule højere i budgettet. Lønsumsafgiften er på 15.000, da vi budgetter med underskud.

Kommunikation og markedsføring samme som tidligere

Nye nummerpladefoldere, det koster at få lavet dem.

Mødeaktiviteter er sat lidt højere, da vi skal have gang i flere møder.

Spørgsmål:

Poul Jensen (Jensen Owners Club):

Der er en momsrelateret aktivitet, er det medregnet i totalen?

Lisa Mikkelsen (MhS):

Alt der vedrører historiske nummerplader, er kun det der momses. Det kører på egen konto.

Paul Bjerring (Dirigent):

Det er skarpt opdelt, hvad der er momsaktiviteter, og hvad der ikke er.

Paul Bjerring (Dirigent):

Har bestyrelsen taget stilling til kontingent?

Steen Rode-Møller (MhS):

Det har vi debatteret og det skal fortsætte uændret

Budgettet blev godkendt

[Budgettet kan hentes i sin helhed her \(Link\)](#)

Indlæg:

FIVA og NMHF

v/Lars Genild

Det Nordiske møde blev i år afholdt i Estland. Det er 3 år siden sidst. Vi brugte meget tid på fortællingen om hvem vi er og hvad FIVA er, da der er en del nye med. Vi debatterede meget hvad der skal ske på FIVAs årsmøde.

FIVA årsmøde

I Sofia i Bulgarien. Vi fik afrapportering fra seks kommissioner, om hvad de har lavet det senest år

De seks nævnte FIVA kommissioner er:

Motorcycle commission

Utilitarian commission

Events commission

Technical commission

Legislation Commission (LC)

Culture and Youth commission

Derefter var der valg til de enkelt kommissioner. Ind imellem var der en masse korridorsnak mellem de enkelt landes repræsentanter.

I LC har jeg/vi haft 4 fokusområder: Legislation, lobbying, sustainability og climate changes
Legislation omhandler miljø og klima, herunder lavemissionszoner (LEZ) og nulemissionszoner (ZEZ)
Det handler om kemikalielovgivning, typisk bly og krom, kaldet REACH. Bly er blandt andet bly til lodning af printbaner. Det prøver vi at overbevise EU om. Krom var også en varm kartoffel sidste år og er det stadig. Vi skal huske at krom er KUN en funktionsting. Da der er forskel på pyntekrom og funktionskrom
End of life, (affaldsdirektivet), der taler man om reuse, rework recycle, vi er nok mest i den første. I Danmark har direktivet været i høring, og der kommer derfor her ting ind: Eksempelvis behøver tingene ikke længere at være komplette, og skrothandleren må også gerne gensælge produktet.

RWT og Typegodkendelseskrav

RWT (Periodesynsdirektivet) til skal revideres, og Typegodkendelserne kommer med krav til vores køretøjer

Mobilitet

Der taler man om bæredygtig og smart mobilitetsstrategi (SSMS) samt Intelligente transportsystemer og autonom mobilitet (ITS)

Lobbying

Vi har idag vores egen lobbyist, den hidtidige er nu skiftet ud og vi har i stedet fået et firma ind med to særlige rådgivere der tager sig af de her ting, og de har et firma i ryggen med 90 ansatte. De bor i Bruxelles. Udgiften er den samme som før.

Vi har også HVG (Historic Vehicles Group) som er en klub for parlamentarikere. Klubben har ligget lidt stille i Corona perioden. Det skal vi have i gang i igen, og vi har møde med dem den 26. januar.

UNECE. Det er dem der faktisk på globalt plan er med til at bestemme hvordan de her køretøjer skal konstrueres. Lige nu arbejder vi på at UNECE skal godkende en definition på historiske køretøjer.

Vi har en lobbyist strategi, da EU har lavet lidt om på den måde man arbejder på. Man vil i flere tilfælde høre hvert land, og der vil det give god mening hvis alle 27 lande siger det samme, måske med hver deres ordlyd.

Sustainability

Sustainability er et projekt, men en varm kartoffel for mange af vores samarbejdspartnere.

Kulturinstitutioner som os skal være mere fokuserede på bæredygtighed, og organisationer som FIVA skal være mere anbefalende, end de skal være krævende. Historiske Køretøjer (HV) er i tråd med tiden.

Klimaforandringer

HV skal som udgangspunkt undtages for fremtidens klimakrav da de ikke kører meget, og ikke anvendes til daglig brug.

E-Fuel er en kattelem til at forsætte med at bruge vores køretøjer. FIVA har undersøgt mulighederne, og testet mulighederne ved at nedsænke bløddelene i væsken. Det er også testet på fire forskellige køretøjer, med forskellig karburering.

Real life emissions er testet. Man har også prøvet at køre ræs med det, uden problemer. Det har været prøvet ved længere kørsler med VW T1 og en Rover P6, samt en række nyere HV-køretøjer
Det ser ud til at det virker.

Vi ser en ny trend, det er yngre kvinder der har meldt sig til i FIVA

Der er blandt andet etableret en Ungdomsgruppe i FIVA, en arbejdsgruppe med 30 medlemmer fra hele verden. Man har der en årlig dag, i år var det den 12. august, hvor man fejrer de unge blandt andet med en konkurrence. Der er lavet en tegneserie der forklarer den ellers kedelige tekst i FIVAs Charter of Turin.

-

Youth er en del af Kultur kommission, som arbejder med at være til stede alle de rigtige steder, blandt andet i et samarbejde med UNESCO.

[Hele Lars Genilds Power Point om FIVA og det nordisk baltiske møde kan hentes her \(Link\)](#)

Frokost

Indlæg:

Indlæg ved Johanne Berner Hansen (JBH) – Dansk Bilbrancheråd

En kort introduktion af JBH selv. JBH er ikke afgiftsekspert, men har en til det område. Hun assisterer branchen, er medindehaver af "Din Biladvokat", advokat for Køretøjsopbyggernes brancheorganisation, og har møderet for landsretten.

JBH har selv en blandet samling af veterankøretøjer, typisk NSU men også andet.

Indlægget fra JBH handler om den "Bermudatrekant" der opstår mellem forsikring - afgift – Teknik/syn Penge/Afgift – Motorstyrelsen

Hvis man "renoverer" for meget, så kan man miste den afgiftsmæssige identitet. Det betyder at man "bliver slået hjem" og der skal betales en fuld ny afgift. Nu er udkommet en ny vejledning, baseret på stoplysmodellen (rød/gul/grøn). I realiteten var det sådan her de håndterede de sager lidt i hemmelig før. Derfor en cadeau til dem, for nu at have gjort det tydeligere. Cadeau også til MhS for at have hjulpet til med et vejlede styrelsen.

Vejledning har principielt ikke noget med originalitetskravet at gøre, da det jo er afskaffet. Vejledningen siger jo også kun noget om der skal betales afgift, ikke noget om hvordan den afgift skal beregnes. De grønne punkter relaterer sig til brugbarheden, herunder reparationer af stel, chassis og karrosseri. Gule punkter er alt det vi måske må. Lav en liste, måske en bog for dit køretøj, skriv ned hvad der er, eller hvad du laver. Du må lave en gul per år. Skriv det op i bogen. Det vides ikke pt om det er tale om kalenderår, eller løbende år.

Du skal have fokus på "Hvis det ikke er en del af større ombygning". Eller hvis man bruger et andet materiale, end det oprindelige.

Dokumentationen, eller manglen på dokumentation, er dit problem. Man kan jo bede om et bindende svar, men det er dog ikke sikkert at man får komplet vejledning.

Forsikring:

Kig i din police, er en anbefaling. Hvad er forsikret og hvad er værdien?

Der var en Mercedes /8 købt i juli 2020. Den blev betalt med en motorcykel. Så bliver bilen stjålet. Mandens erstatning blev 5.000 kr., for det var hvad tidligere ejer fik ved salget. Men han havde købt for 135.000.

Kig på vilkårene i policen, blandt andet om originalitet, årlig kørte kilometer, eller årlig periode. Forsikringen kan ikke ophæves med tilbagevirkende kraft, de kan kun opsige fremadrettet. Det er selskabets opgave, at de har styr på hvad de forsikrer.

Fareforøgelse:

Opbevaring af køretøjer. Hvem ejer egentlig køretøjet, hvis det er dine børns. Lejlighedsvis kørsel hvad er der reelt i det. Der rigtig meget elastik i det her. De her sager står og falder ofte med at man har andre (hverdags)køretøjer. Igen er din egen dokumentation vigtig.

Thomas Jørgensen (Kolding Volvo Klub):

Jeg havde i en periode ikke en A bil.

JBH:

lav en aftale med forsikringen

??:

Hvordan med brudekørsel og konfirmationskørsel?

JBH:

Kontakt dem, og fortæl dem, det gælder også kortege kørsel.

Teknik/syn:

Vi ser i dag forskellige holdning til reglerne, i Færdselsstyrelsen (Fstyr) og Motorstyrelsen (MS). De to styrelser arbejder i dag med deres snitfladeproblemer.

Fstyr har arbejdet i flere år med typegodkendelsesforordningen. Det har JBH også. I princippet samme regler for enkeltstykskøretøjer eller masseproduktion. Fstyr er det artige barn i klassen. Vi argumenterede at der er ingen uheldsstatistik der underbygger behovet.

Lige nu så fortsætter vi som vi plejer. Det er VOSAK og bekendtgørelse 483 der vil gælde indtil videre. De har meldt ud med en 5-10 års implementering, veterankøretøjer senere end det

Vejsidesyn:

Vejsidesyn er blevet indført i stedet for periodesyn af MC'ere. Der er en udfordring med støj, både på nye og gamle.

Peder Jensen (BSA):

Det er Fstyr-folk der foretager vejsidesynet, men politiet der stopper køretøjet.

Igen så har DU behov for at samle dokumentationen i en mappe, for at du kører lovligt. Man kan risikere at få brug for det en onsdag aften til et lokal træf. Ændringer kan ikke nødvendigvis skrives i dokumentationsfeltet i registreringspapirerne, da der ikke er plads. Der er kun plads til 400 tegn. Det er supervigtigt, at synsmanden ikke får slettet det der allerede står i DMR.

Peder Jensen (BSA):

Der er jo dokumentportalen

JBH:

Det er jo så kun i Fstyr og ikke MS.

Ena Pedersen (Rootes):

Forsikring. Ferie over længere tid, hvad der?

JBH:

Kontakt dit selskab for sådan en tur.

Ena Pedersen (Rootes):

Jeg kan også køre hjemme fra til Århus, men forbi mit arbejde.

?? (Morgan klubben):

Find det rigtige selskab.

Gert Vilhelmsen (Lotus):

Tænk også på det med opbevaring. Mange små garager er måske ikke registreret i BBR.

?? (Dansk Landrover Klub):

Hvordan opfatter en jurist "Vejledende 6.000 km"?

JBH:

Skriv det op år for år, hvad du har kørt

Thomas Nielsen (Als Veteranklub):

Kan MhS lave et dokument man kan føre tingene ind i?

Christian Vegger (MhS):

Det bliver et problem hvis klubberne skal føre den slags registre. Mærkeklubberne kan hænges op på noget som de måske ikke kender hele omfanget af.

John Øhlers (VW Veteranklub):

Hvad med et FIVA pas?

Lars Genild (MhS):

Først beskriver ejeren 56 detaljerede spørgsmål, og så kommer der en bagefter og går det igennem. Uanset hvad vil det være ejerens forklaringer der ligger det til grund. FIVA pas skal skiftes med ejerskifte, eller hvert 12. år.

Paul Bjerring: Tak for indlægget

[Hele Johanne Berner Hansens præsentation, kan hentes her \(Link\)](#)

Nummerpladeordningen

V/Michael Deichmann.

Ubemærket har vi rundet 25 års dagen for de historiske nummerplader. Der blev lavet tegninger den gang, men der var flere fejl og mangler. Der kom så senere en udvidelse, og vi lavede tegninger til udbudsmaterialet.

Blandt andet bøsningerne var en del af tegningerne og udbudsmaterialet. Flere har dog ikke fået de her bøsninger. Enden blev at nu har vi bøsninger, men ingen skiver. Alle dem der har fået type 4 og type 5 siden ca. 1. april, får eftersendt en lille pose med disse bøsninger.

Mange af de første Bogstavkombinationer var brugt på moderne køretøjer inden den udvidede ordning kom i gang. Derfor er karenstiden nedsat fra 12 år. Den skal stadig stå i DMR i 12 år, men nummeret kan genbruges efter 6 år.

Vi har fået produceret nye nummerpladeplakater, 150 kr. for et sæt.

Nye klubber

British MC Burgundia:

Henning B. Pedersen, formand. Burgundia betyder Bornholm på Latin. Klubben er startet i efteråret 2021. Vi er en udbryder klub, hvor vi vi fandt på at gå vores egne veje. Vi holder træf i Smedehaven. Vi har primært ældre engelske mc.

Klubben blev optaget i Motorhistorisk Samråd

Lidenlund Veteranklub:

Knud Larsen. Lidenlund er jo fra Lemvig. Vi er startet i 2010, og en kaffeklub i de første 10 år. Der var stiftende generalforsamling i 2021. I dag er vi lige godt 100 medlemmer. Ægtefæller er med i klubben. Klubben er for alle bilmærker.

Klubben blev optaget i Motorhistorisk Samråd

Jensen Owners Club:

Poul Jensen. 31 medlemmer de fleste har en enkelt eller to Jensen biler. Den internationale klub har 1500 medlemmer. Vi håber at MhS kan gøre noget godt for hele organisationen, og glæder os til samarbejdet.

Klubben blev optaget i Motorhistorisk Samråd

Dansk Lastbilnostalgi:

Henrik Møller. Vi har klublokaler i Klokkeholm, og er godt 500 medlemmer i Danmark og i Skandinavien. Det er lidt nyere at lastbilfolk er organiseret. Vi er faktisk fra 2007, men den form vi har i dag, er fra 2014.

Klubben blev optaget i Motorhistorisk Samråd

Jysk Automobilmuseum:

Museet er beliggende i Gjern, hvor Hanne Louring gerne ville være støttemedlem.

Museet blev optaget i Motorhistorisk Samråd

VW & Retro Museum:

Beliggende i Ulfsborg

Museet blev optaget i Motorhistorisk Samråd

Indkomne forslag

- Optagelse af støttemedlemmer overgår fra at ske på årsmødet, til at bestyrelsen vedtager deres optagelse.
- Præcisering af at regnskabsåret løber fra 1. september til 31. august
- Afholdelse af digitale årsmøder i forbindelse med Force Majeure
- Bestyrelsens tilstedeværelse ved afholdelse af digitale møder
- Gebyr for manglende betaling
- Digital stemmeafgivelse ved vedtægtsændringer

Alle forslag blev vedtaget uden afstemning

Valg af bestyrelse

Følgende fire er opstillede til bestyrelsen:

- Lisa Mikkelsen (Modtager genvalg)
- Lars Genild (Modtager genvalg)
- Michael Deichmann (Modtager genvalg)
- Christian V. Therkelsen (Modtager genvalg)

Alle blev genvalgt

Valg af suppleanter

- Ketty Overgaard Kristensen - Genvælges
- Verner Lundtoft Landrover klubbens veteranafdeling - Opstiller og vælges

Valg af revisor

- Paul Bjerring og Steen-Erik Brand genvælges til henholdsvis revisor og revisorsuppleant

Eventuelt

Steen Rode-Møller (MhS):

Et par ting noteret i løbet af mødet. Først noget om at man først må køre veteran når man er 25. Sådan er det i mit selskab. I ETU er det 18 år når man kører i "mors" veteranbil, men 25 hvis man selv køber et køretøj.

Steen Rode-Møller (MhS):

Vedrørende værdifastsætterne vi havde besøg af i Nærum. Det er godt have en god dialog med dem også, da de kan de påvirke dem der sidder med beslutningerne. Det kan de to gange om året. De ville se på at foreslå, at det ikke medførte afgiftstab ved skifte af karrosseri eller chassis.

Christian Vegger (MhS):

Helt præcist skulle det forstås sådan at det var ved udskiftning til samme karrosseri eller chassis, ikke ombygning til et andet.

Steen Rode-Møller (MhS):

Der var en kommentar om bryllupskørsel. Der skal man være opmærksom på at det kan blive betragtet som uautoriseret taxakørsel.

Michael Deichmann (MhS):

Se også en artikel om emnet på vores hjemmeside.

Svend Carstensen (Motorhistoriske formidlere):

Husk også en accept fra dit forsikringselskab.

Mikael Arngren (MhS):

Der var stort set ingen debat om kultur op til valget. Der var meget andet. Vi må håbe Ane fortsætter som kulturminister, det vil være godt med de relationer vi har der. Når nu I er nede på havnen, eller udstiller i en gågade, hvem snakker vi så med, mon ikke ofte os selv. Tag en snak med dem der kommer forbi, især de unge. Bed dem eventuelt om at sætte sig en, og foreslå at de må få en tur.

Lars Genild (MhS):

Et eksempel til efterfølgelse er en ung kvinde fra Tyrkiet, der var på mine plancher fra FIVA årsmødet. Hun havde fået lov at stille op på nogle skoler med sin rød/hvide Ford Anglia. Hun kørte så ungerne rundt i skolegården og så fik de et diplom at nu kunne de få lov at komme i nærheden af en veteranbil. Ungerne bliver dermed vores ambassadører.

Paul Bjerring (Dirigent):

De bedste ambassadører, er børnene i de små klasser overfor deres forældre.

Lars Genild (MhS):

Det kan lyde besværligt at redde hele verden, men vi skal blot hver især vælge en ung der skal forkæles med veterankøretøjerne.

Søren Post (Jaguar):

I klubben har vi fokus på unge mennesker. Jeg fik besøg på en stand af en glad mand og hans kone, De havde sidste år besøgt vores stand hvor deres teenagesøn havde fået en tur i en Jaguar, sønnen var som forvandlet bagefter. Tak for en god dag, det har absolut ikke været kedeligt.

Per V. Rasmussen (Mini Club Denmark):

Indlægget fra Dansk Bilbrancheråd må godt blive sendt rundt, da mange andre sikkert godt kan bruge det.

Steen Rode-Møller (MhS):

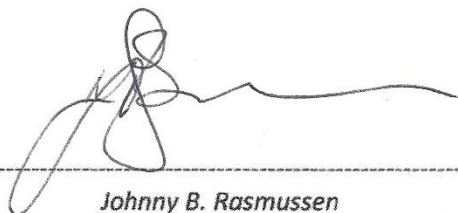
Et par flasker vin til Johanne Berner Hansen for et rigtigt godt oplæg. Vin til Poul Bjerring for at stille op igen i dag. Vin til Johnny B. Rasmussen i anledningen af de ti år i sekretariatet.

Paul Bjerring (Dirigent):

Tak for en god dag. Det har været let at være dirigent.

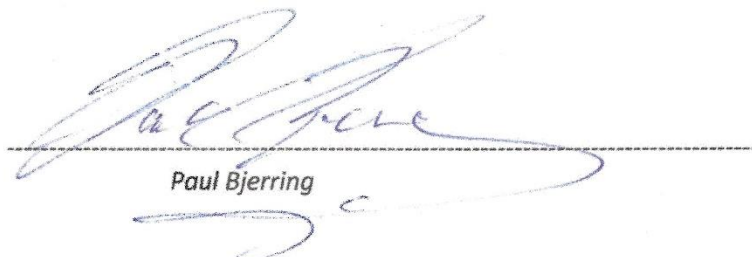
Nærum 9. januar 2023

Referent:



Johnny B. Rasmussen

Dirigent:



Paul Bjerring