

<Til Sjællands Motor Veteraner>

Biler der fulgtes med sporvognene

Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm på Midtsjælland gentager lørdag 30. juli 2016 et veterantræf for motorkøretøjer på fire, tre og to hjul – og deres ejere og passagerer. Motorkøretøjerne skal være fra 1972 eller tidligere, eftersom det var i 1972, de sidste gamle sporvogne forsvandt fra gadebilledet.

Valby Langgade er blevet længere, end den var i 2014 og første halvdel af 2015. Ikke hovedstadens Valby Langgade, men museumsgaden på Sporvejsmuseet, som bærer dette uofficielle navn, fordi den ældste sporvognsremise – en smuk bindingsværksbygning – indtil 1955 lå på adressen Valby Langgade 86. På det tidspunkt blev bygningen revet ned som et stort puslespil og genopført i Herlev, hvor bygningen først var rammen om en automobilforretning og senere en tømmerhandel. Bindingsværksbygningen blev igen nedrevet som et puslespil med 1.400 ”brikker” i 1995. Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm blev remisens tredje adresse, og dér bliver den! Nu bruges bygningen igen som sporvognsremise og som udstillingshal.

Når Sporvejsmuseets Valby Langgade er blevet længere, så skyldes det, at der langs gaden er opført tre nye bygninger, deriblandt en meget stor ny sporvognsremise (4.000 kvm.), en stor ny busgarage til de bevarede museumsbusser (2.700 kvm.) og endelig en garage til museets lastbiler. Som det var tilfældet indtil 1969 på Valby Langgade i København, er museumsgaden trafikeret af mange sporvogne. I de kommende år indrettes der i de nye bygninger små butikker, som de så ud i 1950'erne og 1960'erne. Gamle butiksfacader og butiksinventar er reddet til formålet, og museet er på jagt efter mere.

I Sporvejsmuseets sæson 2016 markeres, at det er 50 år siden, hovedstaden tog afsked med de ældste sporvogne, de såkaldte hovedtypevogne, fra begyndelsen af 1900-tallet. De var stærkt forældede, men var nærmest uopslidelige. Når sporvejene skilte sig af med dem i 1966, var det, fordi sporvejsnettet efterhånden var blevet så stormasket, at man kunne klare sig med de nyere vogne. Ved køreplansskiftet 1. maj 1966 blev endnu en sporvognslinje – linje 9 – omstillet til busdrift.

Afskeden med de veltjente hovedtypevogne blev markeret med en sporvognskavalkade ad en del af linje 9's rute fra Østerbro via Nørrebro til Frederiksberg. Kavalkaden af gamle sporvogne var anført af den bevarede toetages Frederiksberg-sporvogn nr. 50 efterfulgt af et større antal gamle sporvogne med skilte fra de tilbageværende sporvognslinjer – og den netop hedengangne linje 9. Det var i øvrigt ved den lejlighed, at souvenir-jagten på gamle sporvognsskilte for første gang foregik åbenlyst. Ved ankomsten til Frederiksberg rådhusplads var de fleste gamle sporvogne ”lettet” for både linjeskilte og destinationsskilte.

Ved afskedskavalkaden 1. maj 1966 var gadebilledet præget af først og fremmest Folkevogne, som var mange danske familiers første bil, da stigende velfærd bragte den slags drømme inden for rækkevidde. Men også Renault Dauphine, Fiat 600, DKW, NSU Prinz, Ford Cortina og Ford Consul 315 (med den skrå bagrude) var med i gadebilledet. De nævnte og andre hverdagsbiler – men naturligvis også pjatte- og prestige-biler – indbydes igen i 2016 til veteran- og vintagetraf på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm under overskriften ”*Biler der fulgtes med sporvognene*”. Arrangementet finder som nævnt sted lørdag 30. juli. Deltagelse forudsætter tilmelding til

Sporvejsmuseets pressesekretær Søren Palsbo på e-mail adresse: presse360@gmail.com eller telefon 60 83 62 34. De 48 deltagernumre, det trykte program for dagen med mere tilsendes efter først-til-mølle-princippet.

Der er præmier til de mest charmerende køretøjer fra hvert deltagende årti og til den dame og herre – ikke nødvendigvis fra samme køretøj – der har gjort mest ud af at være iklædt tøj, der var mode, da køretøjet var nyt.

Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm ligger ved Jystrup omtrent midt mellem Roskilde og Ringsted. Der kan læses mere om Sporvejsmuseet på hjemmesiden www.sporvejsmuseet.dk

<slut>