

# »KRUTTAPPER«



Nr. 3 August 2021  
43. årgang



Sjællands Motor Veteraner



Formand  
Allan Larsen  
E-mail:

[smv1978@mail.dk](mailto:smv1978@mail.dk)  
Tlf: 30 53 96 35



Næstformand  
Leif Kristoffersen  
E-mail:

[llkristoffersen@mail.dk](mailto:llkristoffersen@mail.dk)  
Tlf: 24 43 87 04



Kasserer  
Mette Pedersen  
E-mail:

[mette-p@husum4180.dk](mailto:mette-p@husum4180.dk)  
Tlf: 61 70 51 52



Bestyrelsesmedlem/  
Webmaster  
Stig Madsen  
E-mail:

[stig@rca.dk](mailto:stig@rca.dk)  
Tlf: 20 11 85 01



Bestyrelsesmedlem  
Preben Thomsen  
E-mail:

[p-multiservice@live.dk](mailto:p-multiservice@live.dk)  
Tlf: 93 95 26 77



1. suppleant  
Henrik Bay  
E-mail:

[henrik.bay@gmail.com](mailto:henrik.bay@gmail.com)  
Tlf: 51 35 50 40



2. suppleant  
Anne-Grethe  
Ganderup  
[annegganderup@icloud.com](mailto:annegganderup@icloud.com)  
51536165



Redaktør/Sekretær  
Lykke Kristoffersen  
E-mail:

[lykkepost@mail.dk](mailto:lykkepost@mail.dk)  
Tlf: 20 69 09 18

**Klubbens Bankkonto: Reg. Nr. 2300 kontonummer: 6278659613**  
Allan Larsen formidler kontakt til E forsikring

## Nye medlemmer

### Hjerteligt velkommen til:

Nr. 609

Jens Amstrup Laursen,  
Koldingvej 1  
4200 Slagelse

Nr. 610

Hugo Bathum Skjødt  
Caspar Brands Plads 38, 2,  
4200 Slagelse

Nr. 611

Lau Bøgelund Larsen  
Aakjærsgade 15  
4200 Slagelse

Nr. 612

Søren Vang Madsen  
Hyllestedvej 12  
Hyllested  
4261 Dalmose



**Husk at kikke på vores  
hjemmeside:  
<https://smv1978.dk/>**

**Vi glæder os til at se jer  
på vores ture.**

Referat fra  
generalforsamlingen d. 24. 07.  
2021

**1. Valg af Dirigent og referent.**

Uno Andersen valgtes som Dirigent og Lykke Kristoffersen som Referent.

Uno Andersen fortalte at Generalforsamlingen ikke er afholdt rettidigt da den ifølge vedtægterne skal afholdes inden d. 01 juli, men hvis der ikke var nogen der havde nogle indvendinger, kunne generalforsamlingen fortsætte.

**2. Formandens beretning.**

Inden formand Allan Larsen læste sin beretning op, bad han alle rejse sig og holde 1 minuts stilhed for de medlemmer vi har mistet.

Beretning for året 2020 og 21.

Året 2020 og 21. Kan jo kun siges meget kort.

CORONA CORONA Vi har alle lært, at ordet negativt er meget positivt, og mange andre nye ord er blevet til i disse tider.

Vi står her nu alle, og er kommet igennem Corona tiden, men vil det stoppe her, det tror jeg ikke.

Vi, i SMV, har altid haft en god tradition om at give hånd eller kram.

Det er jo nu også næsten blevet forbudt.

Men det gode er, at vi nu er blevet vaccineret og kan se fremad og lave vores gode ture med god hygge.

Vi har da nået at indkalde til generalforsamling 3 gange, for at kunne stå her i dag.

I 2020 fik vi holdt et par enkelte ture, bl.a. Bornholmsturen med stor succes. og vi var også en tur forbi mig privat, hvor der var pølsevogn og fadølsanker og god hygge.

Så har vi jo nok drivaksen i vores klub, som er Stop 39 og Brugsturene.

Der er masser af fremmødte mennesker og godt tilrettelagte ture, og man får som regel set noget, man ikke plejer at se. Tak til jer der får lavet vores ture. Uden jer - ingen hygge.

Vores medlemstal er desværre faldende, men vi kan stadig holde vores billige kontingent, men det kunne jo være godt med nogle nye i klubben, så I kunne måske lave lidt reklame for vores klub eller få naboen med i et gammelt køretøj.

Vi, her i bestyrelsen, prøver jo at komme med nye tiltag til glæde for jer, men hvis I brænder inde med en ide og evt. vil lave en tur, vil vi jo gerne støtte op om den. Derfor vil jeg takke jer i Bestyrelsen for vores samarbejde, og Lykke og Stig der får blad og web til at køre. Ja selv Facebook er jeg kommet på, så helt old school er jeg ikke.

Tak til jer alle som gør HYGGE muligt.

Venlig hilsen, jeres formand Allan Larsen

### **3. Regnskab.**

Kasserer Mette Pedersen redegjorde for klubbens regnskab, og det, desværre fadende medlemstal. Lige pt. Er der 256 medlemmer, og de 52 som ikke har indbetalt kontingent, trods påmindelse, meldes automatisk ud af klubben.

Der blev spurgt ind til hvor mange i klubben der har forsikret deres bil i ETU, da klubben får en vis procentdel pr forsikret, og Allan svarede, at det tal kan man desværre ikke få ud af ETU, da de ikke ønsker at redegøre for det. Samtidig opfordrede Allan til, at alle medlemmer tegner

forsikring gennem ETU da de er de billigste.

### **4.Valg af bestyrelsesmedlemmer 2020 og 2021.**

Fra 2020 var Allan Larsen, Stig Madsen og Preben Thomsen på valg, men da der jo ikke blev afholdt generalforsamling i 2020 fortsatte de.

På valg i år var Mette Pedersen og Leif Kristoffersen, som begge blev genvalgt.

### **5. valg af 2 suppleanter.**

Henrik Bay blev genvalgt som suppleant, og Anne-Grethe Ganderup valgtes som ny Suppleant.

### **6. Valg af 2 revisorer.**

Kurt Plith og Uno Andersen blev begge genvalgt som revisorer.

### **7.indkomne forslag.**

Der var ikke indkommet nogle forslag.

### **8.Evt.**

- Arne Larsen spurgte om det kunne være en mulighed, at lave nogle SMV-visitkort, som man kunne give til folk der viste interesse for at blive medlem af klubben?

Allan Larsen opfordrede til at man kunne have et gammel nr. af krumtappen liggende i bilen som man kunne give dem, eller henvise til vores hjemmeside.

-Erling Roland undrede sig over hvorfor der går så lang tid før informationer / indlæg kommer på klubbens hjemmeside, og hvorfor tingene først skal i krumtappen før de kan komme på hjemmesiden?

Lykke Kristoffersen svarede, at det er flere år siden at den procedure blev lavet om. Det var fra start hendes ønske, at medlemmerne ikke skulle læse "gamle" nyheder/ historier i krumtappen, fordi de allerede lå på hjemmesiden, men vi blev enige om at ændre det, så nu burde tingene komme på hjemmesiden så hurtigt som muligt.

Ligeledes beklagede Lykke at krumtappen nr. 3. måtte udgå i år, grunden var at der Intet materiale var at sætte i, hverken fra ture eller fra medlemmerne, så hun opfordrede til at medlemmerne kom mere på banen.

Allan Larsen støttede op om, at informationer skal ud hurtigt

muligt, så derfor bruger vi også Facebook mere. Vi strammer op Susanne Thomsen påpeger at der er mange der bruger Facebook gruppen. De havde inviteret til en spontan tur til Køge via opslag på Facebook gruppen, og den blev meget hurtigt set af 90 personer.

- Steen Ibsen spurgte om det var en mulighed at man kunne købe T-shirts – kasketter eller lignende med klubben logo på? Da han havde set at der var nogle i klubben der havde kasketter og T-shirts.

Allan Larsen forklarede at kasketterne blev lavet i forbindelse med klubbens 40-års jubilæum og at T-shirts kun var til bestyrelsen. Allan reklamerede derefter for emblemer man selv kan sy på jakker- trøjer o.s.v, og emblemer til bilerne.

-Mogens Wagner reklamerede for stop 39 turene, og fortalte at der er tilmelding til den sidste tur d 8. september, der som sidste år går til Ottestrup forsamlingshus.

-Uno Andersen fortalte at man også skulle huske at melde sig til den sidste Brugstur d. 1

september. Dette gør man til Claus Olesen.

-Uno Andersen reklamerede for tur til Bilmessen i Fredericia d. 24 oktober. Turen starter på Bilka Slagelses parkeringsplads kl. 07.00. Pris for denne tur er 425.- pr person og dækker Bus – indgang til messen – 2-retters menu på Gelsted Kro (gammeldags oksesteg – is) 1 øl eller vand og en lille skarp om morgenen. Tilmelding til Uno Andersen eller Kurth Plith

-Slagelse kommune havde i anledningen af Slagelseløbet d. 24 juli, sponsoreret 2 gavekort a 200kr og T- shirts med logo, og der blev, med hjælp fra køkkenpersonalet, trukket lod, så bil nr. 6 – Anne-Grethe Ganderup og bil nr. 17- Bent Pedersen var så heldig at vinde. Tillykke

-Mette Pedersen fortalte at Klubben afholder julefrokost lørdag d. 15 januar 2022. Så husk at sætte kryds i kalenderen.

-Bent Pedersen spurgte ind til hvad klubbens egenkapital skal bruges til? Allan Larsen svarede, at vi er en god klub, men en klub der går ned af bakke hvad medlemstallet angår, og vi vil gerne beholde det lave

kontingent. Vi har bla. et jubilæum i 2023 der kommer til at koste mere end vi får ind i medlemsbetaling. Vi bestræber os på at bruge penge på bla. mindre egenbetaling på arrangementer/ ture. -Erling Roland spurgte hvorfor kun bruge penge på Jubilæum? Allan svarede at bla. dagens arrangement koster mere end medlemmerne har betalt for at deltage, og at vi sidste år havde et underskud på 25.593,65. Uno Andersen fortæller at der var ansøgt om et tilskud fra SMV til Fredericia turen, men konklusionen blev at de ikke fik noget og turen køres derfor uden tilskud.

-Steen Ibsen syntes at det er nogle gode ture der bliver lavet, og Aase og han gerne vil lægge hus/grund til hvis vi har lyst til at komme en tur til Sandved.

-Allan Larsen afslutter med, at vi skal huske på Hyggen.

Uno Andersen takker for god ro og orden.

På bestyrelsens vegne  
Lykke Kristoffersen

## Brugstur d. 2 juni

På en flot juni onsdag, gik Årets første Brugstur fra SuperBrugsen i Gørlev.



Desværre var der ikke så mange der benyttede sig af det gode vejr, men dem der kom havde glædet sig til at vi kunne køre tur sammen igen.



Turen gik af de små veje til Mullerup havn, hvor der var tid til en is før vi kørte videre.

Turen gik derefter videre, over bl.a. Stillinge strand, Kongsmark strand, tilbage til Stillinge by, over Bildsø, Krænkerup, Løvegård.



Fremme ved Løve mølle og DVK's lokaler, var der sat et partytelt op hvor vi kunne sidde og spise vores madpakker og drikke vores medbragte kaffe. En rigtig hyggelig tur som Dirch Glad stod for.





## Stop 39 tur d. 9.juni



Den første aftentur fra Stop 39 blev afholdt i flot sommervej med ca. 30 køretøjer og deres passagerer. Gensynsglæden var stor og der blev snakket ivrigt på parkeringspladsen.



Mogens fløjtede afgang, og den smukke tur gik bl.a. over Skørpinge, Høve, Oreby, Bøgelunde, Vedskølle, Magleby og med endestation på parkeringspladsen ved Agersø/Omø færgeren.

Her blev der parkeret og fundet borde, stole og madpakker frem, og snakket og grinet.



Det var tydeligt at mærke, at alle har savnet onsdagsturene. Da kaffen var drukket og solen på vej ned, var der alm opbrud, og vi kørte hjem efter en hyggelig tur.



Lykke 352

## Tur til Anlægget d. 26 juni

Blev det ikke til, men i stedet en dejlig tur ud i det blå.

Turen startede fra Stop 39 kl. 9.00 og gik derefter gennem lystskoven, og ud til formandens adresse hvor vi parkerede på hans store græsareal.



Derefter blev der serveret morgenbrød, ost, pålæg kaffe og wienerbrød som klubben sponsorerede.



Da maverne var fyldt godt op, gik det ud i det blå med Allan som stifinder.

Sikke dog en flot tur han havde valgt til os. Vi kørte steder hvor vi aldrig har været før, til trods for at vi bor i området.

I krydset ved Vemmelev gik det galt. Grundet den megen trafik og ventetid på at kunne krydse vejen, kunne Thomas og Mariannes 2CV ikke klare mere og valgte at gå i stå. Vi fik skubbet den over den trafikerede vej, og så valgte den heldigvis at springe i gang igen og de kunne køre videre uden flere problemer, den dag!



Efter denne flotte køretur endte vi på Rødstensgården/Slagelse Kloakservice, hvor der var rigtig gode parkeringsmuligheder.

Vi blev vist om i deres nybyggede hal, som huser Willys fine samling af veteranbiler og knallerter. Her fortalte Willy om sit firmas historie om hvad de laver. Han havde kørt Willys jeep frem, som viste sig at være et rullende fadølsanlæg, og han bød alle der havde lyst på et koldt glas fadøl.



Derefter blev madpakkerne, kaffe og de andre medbragte lækkerier fundet frem, og snakken gik lystigt, fuldstændig som den plejer.



Stor tak til Allan for at arrangere denne dejlige dag, og tak til Rødstensgården for at vi måtte komme forbi.



Leif & Lykke 352

## Stop 39 tur d. 14 juli

Vejret viste sig fra den flotteste side da vi mødes på Stop 39, og rigtig mange havde valgt at deltage i aftenturen.



Turen gik fra Slagelse over Solbjerg, Gierslev, Finderup, Herslev, Sæby, rundt om Tissø og mod Svebølle hvor Vagn Holm stødte til og guidede os det sidste stykke vej til Lerbjerg skov & vingård. Her fik vi en flot tur rundt på matriklen som strækker sig over 10 hektar skov og vinmark, og det var desværre ikke alle biler der brød sig om den langsomme kørsel, og den røde 2CV valgte igen at trække stikket, og måtte skubbes op af bakken, som I kan se på bladets forside.



Birthe og Vagn Holm er medlemmer af SMV og indehavere af Lerbjerg Skov & vin, og vi var så heldige at de havde sagt ja til, at vi måtte komme og se og høre lidt om deres sted.



De købte ejendommen i 1977 og startede med svineproduktion, men efter nogle år vagte de at plante markerne til med træer af forskellige slags og 3000m<sup>2</sup> blev anlagt med vinstokke. De producerer bl.a. hvidvin, æblevin, rødvin og 3 slags marmelade.



Birthe og Vagn havde dækket fint op til os inden for. Da vi havde spist fortalte de lidt om stedet og hvordan de producere deres vin, og vi fik smagsprøver på deres produkter, som bagefter kunne købes hvis man havde lyst.



Det var en varm aften og folk valgte at trække udenfor og snakke lidt inden turen gik hjemad igen.



Tak til Mogens og Mogens for en super god tur, og Tak til Vagn og Birthe for at vi måtte komme på besøg.



Lykke 352

# Slagelseløbet lørdag d. 24/7 2021

En beretning om Slagelseløbet (med efterfølgende generalforsamling og spisning), kunne i sin enkelthed klares i ”punktform”

Lørdag den 23/7 2021

- Klokker 0900: Ankomst på Rådhuspladsen
- Klokker 0904: Anvisning af ”udstillingsplads”
- Klokker 0906: Parkeret på Nytorv i Slagelse
- Klokker 1130: Spise en (god) sandwich
- Klokker 1245: Starte automobilet op
- Klokker 1255: Afgang fra Slagelse centrum
- I en række køre lidt til højre og lidt til venstre
- Klokker 1430: Ankomst til Gyrstinge Skovkro
- Klokker 1500: Generalforsamling
- Klokker 1700: Spisning
- Klokker 1837: Køre hjem

Og det var i sin ulidelige simplicitet en gennemgang af dagen!

Det vil dog på ingen måde være retvisende for denne hyggelige dag i godt selskab og fantastisk vejr.

Derfor vil jeg tillade mig at komme med en mere subjektiv beskrivelse:

Fredag eftermiddag kommer jeg hjem fra arbejde, og med vanlig dovenskab placerer jeg mig i en lænestol og lader tiden gå stille og roligt. Der er ikke noget jeg skal nå, da jeg lige er begyndt på tre ugers sommerferie.

Ud på aftenen går det op for mig at Marianne og jeg skal med til Slagelseløbet. Bilen ligner noget der er kørt gennem en ny høstet roemark, og jeg får den idé at det nok vil være på sin plads lige at vaske bilen. Den må jo godt se rimelig hæderlig ud, når den skal stå sammen med de andre i Slagelse. Jeg når at vaske og tørre den lige inden det bliver helt mørkt.

Lørdag morgen kører vi mod Slagelse. Tiden vil passe perfekt med at vi vil ankomme kl. 0900. Så tillader Marianne sig at spørge om der er benzin nok til køreturen. Jeg vælger at tanke og fortsætter op mod centrum. Bilen giver et par små hop og begynder at lugte af benzin. Vi Kommer til Rådhuspladsen, får udleveret løbsnummer 14 og anvist plads på Nytorv.

Da bilen er parkeret på den anviste plads, tænker jeg at jeg hellere må se efter hvad der gav benzinlugten på turen op. Derfor åbner jeg kølerhjelmene og ser straks at benzinslangen er ved at falde af karburatoren, og skubber den forsigtigt på plads.

Her kommer en lille serviceinformation:

Udstødningsmanifol er faktisk varm efter 20 minutters kørsel!

Så efter at jeg har brændt min finger bliver jeg gjort opmærksom på at jeg godt kan vente med reparationen til bilen er kølet lidt ned. TAK Preben!

Jeg får senere lånt en skruetrækker (tak til Leif) og får strammet spændebåndet. Derefter er der ikke nogen problemer.



Vejret er fantastisk, bilerne er smukt linet op på Nytorv, Rosengade, Gammeltorv og Schweitzerpladsen og stemningen er rendyrket hygge. Rundt omkring sidder folk og snakker, drikker kaffe og nogle spiser lidt morgenbrød.

Pålidelige kilder har afsløret at vi var ca. 28 smukke biler



Stille og roligt kommer der liv i byen og der bliver kigget på biler og snakket med nysgerrige og glade mennesker.

På Fisketorvet bliver der spillet noget Jazz og vi vandrer lidt rundt i byen. Tiden går og pludseligt opdager vi at der er en masse fra klubben der spiser frokost. Vi finder Allan og han er så venlig også at udlevere lidt frokost til os.

Tiden er kommet til at vi skal køre mod Gyrstinge Skovkro og vi kører i god ro og orden fra de to pladser og kører i - stort set - samlet flok på en smuk tur ud over landet. Som det sig hør og bør er det naturligvis en dejlig stor omvej på små snoede veje.



Vi ankommer til Gyrstinge Skovkro, hvor der bliver serveret Kaffe og lagkage. Snakken og hyggen starter igen. Flere fra klubben ankommer til

generalforsamling og spisning.

Generalforsamlingen gennemføres i god ro og orden, og der er efterfølgende tid til at sidde i de smukke omgivelser. Igen med dejligt selskab.

Maden bliver serveret, og til min store glæde er der rigeligt. Mørt kød, masser af kartofler og sovs. Snakken går lystigt i salen.

Da maden er ved at lægge sig til ro i vores maver, er det på tide at vende hjemad.

Mange tak for en smuk dag i dejligt selskab.

Thomas og Marianne 586



# Fredericia Bilmesse

Nu bliver der igen mulighed for at besøge Fredericia Bilmesse og brugt marked.

**Søndag 24. oktober 2021** - denne gang er det ikke en veteranbus vi kører i.

Det er Uno Andersen og Kurt Plith der står for arrangementet, og alle kan deltage, dog er det først til mølle.

Der er plads til 49 personer i bussen, og tilmeldingen er bindende.

Prisen for dette arrangement vil være **425 kr. pr. næse** og det dækker buskørsel, indgang på messen samt 2-retters menu på Gelsted Kro, med gammeldags oksesteg med hele molevitten samt is til dessert og 1 øl/1 vand eller et glas vin.

Vi kører fra **Slagelse, parkeringspladsen ved Bilka** (varmecentralen) og vi starter **kl. 7:00**. Vi giver en lille skarp i bussen. Vi forventer at være **retur samme sted kl. ca. 21:00**.

Tilmelding til:

Uno tlf. 40 30 89 90, mail: [uno@ka-net.dk](mailto:uno@ka-net.dk)

eller Kurt tlf. 20 29 66 05, mail: [postmaster@plith.dk](mailto:postmaster@plith.dk)

Du/i er først tilmeldt, når betalingen er registreret på kontoen. Venlig hilsen Kurt Plith og Uno Andersen



## Brugstur fra Svebølle

I dag har vi været på en dejlig Brugstur fra Svebølle brugs, der har vi aldrig været med fra.

Der var mødt 20 biler og 1 motorcykel op, i noget rigtig dejligt dansk sommervejr, hvor man rigtig kunne følge med i hvor meget bønderne havde fået høster.

Claus var på ferie så Dirch tog over, og lavede en rigtig dejlig tur over Strids mølle, gennem Buerup over Nørager gods, og rundt om Sæby gård med en dejlig udsigt ud over Tissø, hvor der jo altid er rigtig mange gæs, måske landmændene ikke er så glade for dem. Gennem Hallenslev hvor Mega græs har et stort stykke med græs og det nye klima venlige serum til tagene som kan tåle at tørre noget mere ud og suge meget vand.



Vi endte på Fuglede gård hvor vi spiste vores medbragte mad og der blev snakket og jeg fik hygget med min lille firbenet ven.



Kaj fik skylden for at lukke alle køerne ud på Fuglede gård, (selvom han intet havde med det at gøre) så de rendte rundt om huset.

Jan prøvede at også få dem til at gå hjem, men græsset var meget grønnere på plænen hvor vi spiste.



Mange solskinshilsner fra Preben og Susanne 176

# Historien om sommerferien 2021.

## Del 1.

Tilbage i marts måned ringede min far til mig. Han sad og kedede sig, og var smuttet en tur på nettet. Han var faldet over en Combi-camp fra 1972 og syntes da lige at det var sådan én vi manglede. Så mens min mor var i køkkenet hjemme i Børkop og Marianne var i køkkenet i Vollerup aftalte min far og jeg at den måtte vi da eje. Det gode ved at begge vores koner var i køkkenet, var naturligvis at de ikke fik mulighed for at tage "Nejhatten" på.

Nogle dage senere kørte vi til Fåborg og mødtes med mine forældre hos sælger. Efter hyggelig snakken og lidt kaffe var handlen i hus og vi kørte sammen til Børkop.



Aftalen med mine forældre gik ud på at vi betalte halvdelen hver, og de så kunne bruge teltvognen efter deres 2cv i starten af sommeren. Da de havde været på tur over Fyn, Lolland, Falster, en masse småøer og Sydsjælland afleverede de vognen hos os.



*Inger og Ole på Tur*

Vi skulle nu beslutte hvor vi skulle køre hen på ferie, og af en eller anden grund kom vi til at tale om bøfsandwich. Tue mener ikke at den er "rigtig", hvis der ikke er brun sovs til. Vi fandt ud af at Rasses Skovpølser i Skanderborg har vundet "Danmarks bedste Bøfsandwich" tilbage i 2019. BUM! Dér var destinationen på vores sommerferietur i Dyane med tilkøbt Teltvogn.

Så skulle der bare lige monteres træk og efterfølgende syn.

Mandagen før vi skulle afsted tog jeg Dyanen på arbejde, så jeg i min frokostpause lige kunne smutte over og få den registreret med træk. Den flinke synsmand tastede registreringsnummeret ind i sit system og sagde "Du har et problem! Den er ikke typegodkendt til at have træk. Du skal kontakte Citroen Danmark og skaffe en attest."

Fem minutter senere fik jeg ringet til Citroen Danmark, men fik at vide at jeg ikke som privatperson kunne kontakte dem. Jeg skulle ringe til en forhandler, som så kunne kontakte Citroen. Hmm ok! Så jeg ringer til den lokale forhandler og han vil meget gerne hjælpe. Der er bare det lille problem, at jeg ikke hørte mere fra hverken forhandler eller Citroen Danmark.

Lørdag begyndte jeg at føle mig lidt presset, men fandt da ud af reglerne. Veteranbil kan som udgangspunkt synes med træk. Vægtgrænserne er 50% af bilens egenvægt uden bremses og 90% af egenvægten med bremses. Sådan! Nu kørte det.

Jeg skulle bare lige finde en synshal inden vi kunne køre på tur.

Mandag (hvor vi egentlig ville have været kørt) smuttede jeg de 4 km til Sørbymagle for at se om de havde tid til et lille registreringssyn. Tja der var da åbent, men synsmanden havde ferie. Inden havde jeg set at de fleste synshaller i Slagelse havde ferielukket, så jeg tøffede til Sorø og fandt en åben synshal på Frederiksberg, men han havde travlt og der skulle bestilles tid. Jeg kørte så til Pedersborg, for at læse skiltet "lukket i uge 30". Tilbage mod Sorø igen! På industrivej lå sidste mulighed. Der var åbent! Han havde også travlt, men kunne tage mig tirsdag morgen kl. 0800. Og Dér blev bilen synet og registreret med træk.

Nu kunne vi komme afsted på ferie (jeg havde endda lavet en lille værktøjskasse i fald der skulle komme lidt småproblemer).



*Klar til tur. Alt er pakket og klart.*

Tue havde fundet nogle steder han gerne ville se. Planen var at køre over Storebælt til Fyn hvor vi gerne ville se Egeskov, Fynshoved, Bison farm ved Søndersø og Bogense. Derfra videre til Jelling, Billund og Skanderborg. Over Djursland og mols bjerge og derefter hjem via Sjællands Odde. Campingpladser ville vi finde som vi kom frem.

Nu viser det sig at vores Dyane nok er blevet lidt slap på sine gamle dage, og den var ikke imponeret over at skulle trække afsted med et par kilo ekstra.

Jeg vidste da godt at hastigheden ikke ville være imponerende, men vi kunne næsten ikke komme op på 60 km/t. Vi havde ikke kørt 4 km før Marianne lavede om i de fine rejseplaner. "Vi kører over Lolland! Vi skal IKKE på Storebæltsbroen!" "Jamen så drejer jeg da til højre" fik jeg svaret.

Turen sydover gik fint da vi lige havde vænnet os til den noget langsommere hastighed. Udfordringerne begyndte så småt da vi igen skulle dreje til højre.

Her kan det lige indskydes at selvom Lolland og Falster er flade, er der heller ikke læ for en noget frisk vestenvind, som vi havde fornøjelsen af. Så igen - stille og roligt - cruisetur til færgen. Vi ankom 5 minutter før afgang og der var plads, så vi fik bakset bilen ind på vogndækket (Og nej. Bilen skulle ikke skubbes ombord).



### *Venter på færgen til Langeland*

Efter en fin overfart kørte vi fra borde og trillede stille og roligt over Langeland. Vi havde dog ikke kørt ret langt før jeg fik problemer med at sætte bilen i 3. gear. Det knaste og bragede fra gearkassen. Jeg prøvede med forskellige hastigheder, dobbelt udkobling og mellemgas.

Det blev bare værre og værre, og da vi kom til Sivø, var 3. gear tabt (så hvis der er nogen af jer der kommer forbi Sivø og finder mit gear, så vil jeg gerne have det igen).

Hvis accelerationen var lav inden jeg tabte 3. gear, så var det ikke noget i sammenligning med tiden efter. Med alle omdrejninger i gang i 2. gear kunne jeg nå 40km/t. Derefter direkte i 4. gear,

hvor Dyanen for alvor tabte pusten. Ja der var til tider noget lang kø efter os.

Stemningen i bilen var nok en kende presset, da vi godt kunne se at de kommende bakker i Jylland vil blive en anseelig udfordring. Vi blev derfor enige om at finde en campingplads så hurtigt som muligt, og Tue guidede os til Lundeberg, hvor vi fandt en hyggelig lille plads med udsigt over vandet.

Teltvognen blev slået op, og der var et par gode kommentarer om vores vogntog (de kunne jo ikke vide at baljen var i stykker). Alt var godt og vejret var perfekt. Vi lavede aftensmad og efter lidt snakken frem og tilbage blev vi enige om at opgive!



### *Knarreborg Mølle Camping ved Lundeberg*

*Fortsættelse følger.....*

Thomas, Marianne og Tue 586

Dato	Arrangement	Sted	Information
29.08.21	Gørlev Flyveplads	Gørlev	Aflyst
01.09.21	Brugstur	SuperBrugsen Torvet 3 i Ubbø	Vi kører fra stede kl. 17,30. Tilmelding til Claus Olesen 40137155 claus@clo.dk
3 – 5. 09.21	Weekendtur til Sønderjylland	Jylland	Info kommer senere
08.09.21	Stop 39	Slagelse	Vi kører fra Stop39 kl. 17.30. Tilmelding til Mogens Wagner: 40815277 eller Mogens Karsberg: 40468133

**Vandpolering  
af veterandele**

**Ring 51 16 85 95**

**Sjælland**



**AGJ**

[www.agj-smed.dk](http://www.agj-smed.dk)

**HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK**  
Alle adresseændringer skal sendes til Mette på:  
**mette-p@husum4180**

**INDLÆG TIL KRUMTAPPEN**

**Deadline 2020:**

**25. oktober – udkommer november**

Opsætning og print: FGU Syd- og Vestsjælland, Slagelse TLF.: 58 54 40 01







## Batterier til alle biler, MC'er og både

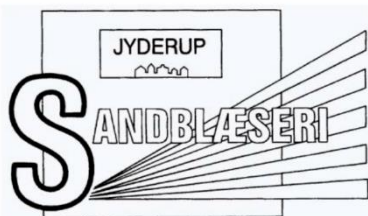
også til din Ford T

**Amerikansk Nitram  
SAE 30, 40 og 50  
samt gearolie**

**Claus Christensen  
21 82 32 84  
cc@ccjb.dk**

**Knud Christensen  
40 61 49 91**

Svarer også aften og weekend



Finsandblæsning  
Glasperleblæsning  
Metallisering af hele karrosserier,  
løse dele og MC-dele.  
Det sikrer dig det bedste udgangs-  
punkt for en perfekt restaurering

*Hand Made Cars*



Karrosseri arbejde udføres på veteran-  
og spec. biler på gammeldags maner!  
Vi behersker kunsten i at løbe de tynde  
karrosseriplader sammen kant til kant,  
med ilt og gas. Endvidere kan vi tilbyde  
genfremstilling af uerstattelige karros-  
seridele i både jern og aluminium.

**Jyderup-sandblæseri og Hand Made Cars**

**Åmosevej 13, 4450 Jyderup**

**Tlf.: 59 27 70 79 - Fax.: 59 27 82 95**

[www.jyderup-sandblaeseri.dk](http://www.jyderup-sandblaeseri.dk)

Nyhed

Nyhed

Nyhed

Nyhed

Nyhed

Nyhed

Nyhed

Nyhed

# Tectyl™ Center

## Vestsjælland

1. juni indgik vi et samarbejde med TECTYL – det ældste navn i rustbeskyttelsesbranchen. Kom forbi, eller ring for at høre nærmere. **Du får 20% i rabat, på komplet- og miljøbehandling.**



Komplet behandling



Miljøbehandling



Støjdæmpning

■ rask **antirust**

Nyhed

Nyhed

Nyhed

Nyhed

Nyhed

Nyhed

Nyhed

Nyhed

Vi syner ALLE køretøjer og vi gør det med uretfærdig god service!

**Du får 10% i rabat!**

■ rask **bilsyn**

Prøv vores vaskehal. Bredde 2,70 meter, højde 3,10 meter.

**Du får 30% i rabat!**

■ rask **bilvask**

Vi registrerer og laver ejerskifte på ALLE køretøjer – husk orig. registreringsattest!

■ rask **nummerplader**

**MANDAG-FREDAG: 8-16**

**LØRDAG: 8-12**

**rask** GRUPPEN

TLF: 70 26 09 88

- URETFÆRDIG GOD SERVICE !

RASKGRUPPEN.DK

# Alt sadelmagerarbejde

- af enhver art - udføres

F.eks.:

Nye bundmåtter

Kalecher og loftsbebræk

faconsyede sædebebræk

Komplet interiør

**Alt i**

**»gør det selv«-materialer**

**HUSK:**

**Vi er specialister  
i restaureringer  
i liebhaverbiler**



**HOLBÆK AUTOSADELMAGER**

SPÅNNEBÆK 20 · 4300 HOLBÆK & MØBELPOLSTRER

**TLF. 59 43 13 82**



**Støt din klub  
og dens økonomi**

**Vi har**

Køleremblemer i emaille til	<b>150,-</b>
Jakke emblemer	<b>35,-</b>
Stofmærker	<b>35,-</b>
Nøgleringe	<b>20,-</b>
Refleksveste med klub logo	<b>75,-</b>

Allan Larsen,

**3053 9635**

