

En skrækkelig historie. (når enden er god, er)

Efter vi solgte vores Ford model T og autotraileren gik der et stykke tid, indtil der var en der ringede fra Vissenbjerg på Fyn. Han havde ringet et år tidligere og forhørt sig om vores Volvo 242DL som vi havde haft til salg via Veteranposten. Han vendte aldrig tilbage og kontaktede os så for at høre, om den stadig var til salg. Vi aftalte at han skulle komme dagen efter. Da han havde prøvekørt den var handelen hurtigt i hus, og han kørte hjem med Volvo'en. Nu stod MGB'en helt alene i garagen og følte sig alene.

Vi havde aftalt at vi skulle tage med på busturen til Fredericia for at kigge efter en cabriolet med automatgear. Efter at have brugt hele dagen med at gå og kigge på veteranbiler i Fredericiahallerne, uden at have fundet noget der passede, blev vi enige om at det nok blev en lukket bil med automatgear i stedet, og at vi så beholdt vores MGB som åben bil.

Nu gik jagten så ind på en veteranbil med automatgear som også var til at betale, og efter mange og lange søgninger på nettet fandt vi en Ford Granada MK2 fra 1983. Yderligere havde den kun kørt 77.000 km. med fuld dokumentation fra synsrapporterne. Vi kontaktede sælger og aftalte, at vi skulle komme og besigtige bilen samme dag. Den stod opstaldet i en kælder garage i Herlev sammen med en masse andre gamle biler. Umiddelbart så den fin ud. Der var nogle punkter der skulle repareres først, så vi kørte ud til det mest skumle værksted jeg længe har oplevet. Det blev drevet af nogle serbere et sted i Rødovre, og jeg tænkte godt nok mit, da vi kom frem. Vi fik bilen op på liften, så vi kunne besigtige den i undervognen. Det blev aftalt hvad der skulle udbedres, og så tog vi hjem til sælger i Skovlunde for at skrive papirer. Herefter gik turen hjem efter en lang dag. Dagen efter talte vi med nogle venner, der tilsyneladende kendte sælger, og det var ikke for det gode. Jeg plejer ellers altid at kontrollere firmaer på Trustpilot, inden jeg handler med dem, men af en eller anden grund, gjorde jeg det ikke denne gang. Havde jeg gjort det, var der nok ikke blevet en handel ud af det. Det skal herefter siges, at sælger i vores tilfælde opførte sig helt efter bogen. Han tog telefonen når vi ringede og skaffede dokumenter og billeder helt i overensstemmelse med vores aftale. Perioden, fra vi fik at vide at han ikke var helt fin i kanten, til vi hentede bilen, som vi allerede havde omregistreret og forsikret i forvejen, var nok den længste periode, vi havde været ude for. Vi var selvfølgelig bange for, at vi var blevet taget i rø... og var ikke rolige, før bilen stod herhjemme. Alt var dog lavet som aftalt og prisen på reparationerne overholdt aftalen. Den havde fået rettet en bule i hjelmen som var blevet malet om. Panelerne, i begge sider foran baghjulet, var blevet repareret og malet samt et område på bagpanelet under kofangeren repareret og malet. Udstødningen var repareret og beklædning indvendig venstre fordør fastgjort. Bilen var blevet synet som aftalt. Nu skulle vi selv til at servicere og ordne resten af bilen så den er helt i orden.

Vi havde nu fået bilen hjem og undersøgt hvad der ellers skulle gøres ved den. Efter at have kørt hjem i den viste det sig at den skreg i forbremserne, og der var næsten ikke noget lys i forlygterne, så nu blev der bestilt reservedele så den kan få skiftet olie og filter på motoren samt nyt luftfilter. Den skulle også have nye bremseklodser på forhjulene. Når den gik i tomgang rullede den ligesom en gammel Mercedes diesel. Jeg kørte op til Mogens og Lisa for at vise dem bilen, og Mogens

fandt fejlen i løbet af 20 sekunder. Det viste dig at være en defekt ventil fra krumtaphusudluftningen til karburatoren det var galt med. Sådan en gammel ræv kan nu noget. Vi fandt en leverandør af reservedele i Tyskland og det var rimelig simpelt at finde reservedelene på deres online-katalog. Delene blev bestilt og betalt online og alt var i den skønneste orden – troede vi. Det viste sig at banken krævede 2-faktor godkendelse af onlinekøb, så det skulle først ordnes, men efter en masse telefonsamtaler med både bank og leverandør, lykkedes det endelig. Nu var alle reservedelene på vej hjem så vi kunne komme i gang.

Reservedelene kom som planlagt, så nu kunne vi komme i gang med at skifte paraboler på forlygterne, skifte oliefilter, luftfilter og olie på motoren og bremseklodser på forhjulene. Der var en strømlæk et eller andet sted i systemet som tappede batteriet for strøm mere end normalt. Det viste sig at komme fra henholdsvis motorantennen og måden radioen var monteret på. Efter lidt hekseri blev det hele ordnet, så det nu er monteret korrekt igen, og den eneste læk-strøm er fra uret. Nu skulle vognen gerne være helt i orden, men ved en længere prøvetur kom der underlige lyde fra baghjulene. Heldigvis viste det sig kun at være baghjulslejerne, som hurtigt blev skiftet, og under udskiftningen fandt vi ud af at hardy-skiven og gummiet på mellemelejet på kardanaxselen også trængte til udskiftning. Alle dele kom hurtigt frem og blev skiftet, og den kører nu helt fint igen. Nu skal vi bare have skiftet dækkene til nogle nye og mere behagelige, og måske også nogle alufælge, hvis vi kan finde nogle pæne. Vi har også fået en komplet udstødning hjem til Granadaen, da den nuværende har været repareret og ikke vil holde så længe mere.

Nu glæder vi os til at komme ud og køre i den snart.

Tina og Stig

